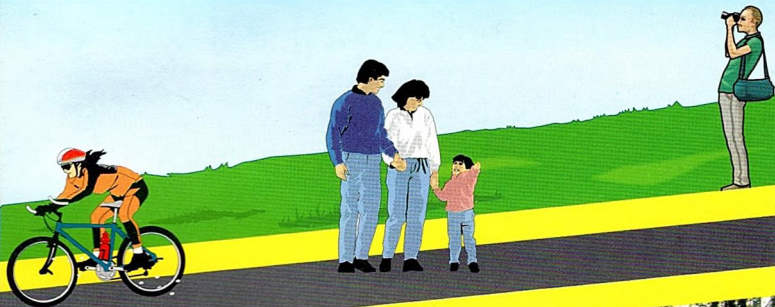


# MAPA TRASY DYDAKTYCZNO-ROWEROWEJ LUBOŃ - PUSZCZYKÓWKO





**STAROLEKA**  
Marlewo

**LUBOŃ**

**CZAPURY**

**ŁĘCZYCA**

**WIÓREK**

**PUSZCZYKOWO**

**PUSZCZYKOWO**

- ścieżka rowerowa
- linia kolejowa
- linia autobusowa
- pętla autobusowa
- dworce kolejowe
- mostki
- parkingi
- pomnik przyrody
- kościół
- stadion LKS
- zakłady przemysłowe
- lasy
- teren bagnisty
- teren zabudowany

WYDAWCA: FORUM  
OPRACOWANIE: TOMASZ LINKIEWICZ  
i PIOTR PAWEŁ RUSZKOWSKI  
KOPIOWANIE W CAŁOŚCI  
LUB W CZĘŚCI BEZ ZGODY  
WYDAWCY ZABRONIONE  
**WIĘSĆ**  
URUCHOMIENIE

# **TRASA ROWEROWA LUBOŃ-PUSZCZYKÓWKO**

W 1995 r. została wytyczona kolejna trasa rowerowa w okolicach Poznania. Prowadzi ona z Lubonia do Puszczykówka. Oznakowana kolorem żółta-czarno-żółtym wiedzie równolegle do linii kolejowej Poznań-Leszno-Wrocław, wzdłuż lewego, zachodniego brzegu Warły, przez malownicze tereny, prawie w całości zalesione. Stanowi pierwszy etap projektowanej turystycznej trasy rowerowej, która docelowo będzie prowadzić z Poznania przez Wielkopolski Park Narodowy do Kórnik. Wytyczony już fragment trasy liczy ok. 14 km i jest już dostępny zarówno dla osób dorosłych jak i młodzieży.

## **Przebieg trasy:**

**0,0 km** - Początek w Luboniu, obok stadionu Lubońskiego Klubu Sportowego, przy ul. Rzecznej. Stąd ścieżką wzdłuż Warły.

**0,4 km** - Mostek na Potoku Junikowskim. Dalej drogą na tyłach lubońskich Zakładów Ziemniaczanych.

**0,9 km** - Dawna przystań kajakowa. Stąd w lewo skos przez rzadki las.

**1,2 km** - Poprzeczna droga leśna przy studni. Tu w prawo i dalej w lewo skos obok niewielkich stawków w dawnym korycie Warły.

**1,6 km** - Wał strzelniczy. Tu w prawo przez lasy brzozy, skrajem d. koryta Warły.

**2,0 km** - Skręć w prawo. Drogą przed dawnie koryto Warły i dalej w lewo.

**2,3 km** - ul. Romana Maya. W oddali po prawej pomnik „Siewca”, po lewej, za mostem kolejowo-drogowym Zakłady Chemiczne w Luboniu. Stąd w dół do ścieżki wzdłuż tzw. Kocih Dolów.

**3,4 km** - Mostek przy południowym skraju Kocih Dolów. Dalej trasa wkracza w lasy Wielkopolskiego Parku Narodowego.

**4,3 km** - Droga łącząca - Kątnik. Skręć w lewo.

**5,2 km** - Leśniczówka Kątnik. W prawo ścieżką leśną wzdłuż Warły.

**6,1 km** - Śródleśna polanka. Stąd wysoką skarpcą wzdłuż starorzecza Warły.

**6,8 km** - Mostek „Krzyśko” przy rezerwacie „Zalewy Nadwarciańskie”. Stąd skrajem lasu i łąk, a dalej ścieżką leśną nad Warłą.

**7,8 km** - Po prawej okazała sosna czterokonarowa - pomnik przyrody.

**8,2 km** - Mostek „Grześko” na Wyrynce. Nadal ścieżką wzdłuż Warły.

**8,5 km** - Linia wysokiego napięcia.



**9,3 km** - Głęboki jar - mostek „Przemko”

**9,8 km** - Rozwidlenie dróg nad Warłą (200 m na prawo stacja kolejowa Puszczykowo). W lewo skos wzdłuż Warły, a przed betonową drogą w lewo skos ścieżką nad Warłą.



*Klamrą umożliwiającą poprowadzenie trasy przez piękne nadwarciańskie tereny stały się mostki pokazane na zdjęciach wybudowane przez TOWARZYSTWO GOSPODARCZE M. LUBONIA przy wsparciu finansowym ONZ.*

### **Informacje krajoznawcze**

**LUBON** – miasto (20,9 tys. mieszk.) przy pd. granicy Poznania. Ośrodek przemysłowy. Prawa miejskie od 1954 r. Po wschodniej stronie torów kolejowych kompleks budynków Zakładów Ziemniaczanych – przykład architektury przemysłowej z pocz. XX w. W małym parku przy ul. Armii P-ń pomnik „Siewca” Marcina Rożka. Na cokole medalion z wizerunkiem dra Romana Maya – pioniera przemysłu chemicznego w Wielkopolsce.

**Wielkopolski Park Narodowy** – chroniony obszar o pow. 5194 ha (wraz ze strefą ochronną 19 tys. ha), utworzony w 1957 r. Uchodzi za najbardziej malowniczy zakątek Wielkopolski, z urozmaiconą, południową rzeźbą terenu, jeziorami oraz bogatą florą i fauną.

**Katnik** – droga leśna nad Wartą. Niedgdy była tu przeprawa promowa. W pobliżu zabudowań pomnikowe sosny uchodzące za najładniejsze w WPN.

**„Zalewy Nadwarciańskie”** – ścisły rezerwat (pow. 5,51 ha) chroniący roślinność łąkową i zaroślową na terenach zalewowych Warty.

**Wirynka** – lewy dopływ Warty o dł. 19 km. W dolnym odcinku płynie głęboko wcięta dolinka, w krętym przebiegu, pełną wykrótów i zwalonych pni.

**Puszczykowo-miasto** (8,4 tys. mieszk.) zabudowania o charakterze willowym. Składa się z kilku osad. Znane od 100 lat jako letnisko. Prawa miejskie od 1962 r. Zabytkowy drewniany budynek dworcowy z pocz. XX w., z wieżyczką zegarową.

**Muzeum Przyrodnicze WPN** – prezentuje zbiory flory i fauny charakterystyczne dla Parku oraz biotopy przedstawiane w formie dioram. Czynne od 10.00 – 15.00, w niedz. i święta do 16.00.

**Muzeum – Pracownia Literacka Arkadego Fiedlera** – znanego pisarza i podróżnika (1894-1985), który mieszkał tu od 1948 r. Prezentuje jego książki i pamiątki z podróży (dzielnia szlaku, trofea myśliwskie, zbiory fauny z różnych stron świata). Czynne od wtorku do soboty, godz. 10.00 – 13.00.

**Puszczykówko** – rozległe osiedle, wchodzące w skład miasta Puszczykowa. Zabytkowe wille i pensjonaty. Opodal stacji kolejowej nowoczesny kościół, budowany od 1981 r.

**10,2 km** – W oddali po prawej dom mieszkalny „Rusalka”, a dalej plaża i Ośrodek Szkoleniowy Lasów Państwowych w Puszczykowie.

**11,2 km** – Polana wypoczynkowa nad Wartą.

**11,3 km** – Skręt w prawo.

**11,5 km** – Skrzyżowanie dróg leśnych w pobliżu Muzeum Przyrodniczego WPN w Puszczykowie. Skręt w lewo.

**12,5 km** – Puszczykówko – polana biwakowa na skraju lasu, nad Wartą. Stąd ul. Cyryla Ratajskiego prosto, a dalej w prawo ul. Spokojną.

**13,1 km** – Muzeum – Pracownia Arkadego Fiedlera przy ul. Słowackiego. Dalej w prawo ul. Władysława Reymonta i przed torami kolejowymi w lewo.

**13,7 km** – Puszczykówko – stacja kolejowa. Koniec trasy.